Ferrocarril Sud-Pacífico de México

DIVISION DE SONORA-SINALOA

Suplemento Número 1

AL HORARIO NUMERO 6

EN VIGOR DESDE LAS 0.h .01 DEL DOMINGO 9 DE AGOSTO DE 1936

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES

LEANSE CUIDADOSAMENTE MODIFICACIONES IMPORTANTES

TIEMPO DEL MERIDIANO 90°

J. A. SMALL
Vice - Presidente.

A. D. HANDLEY,
Gerente General.

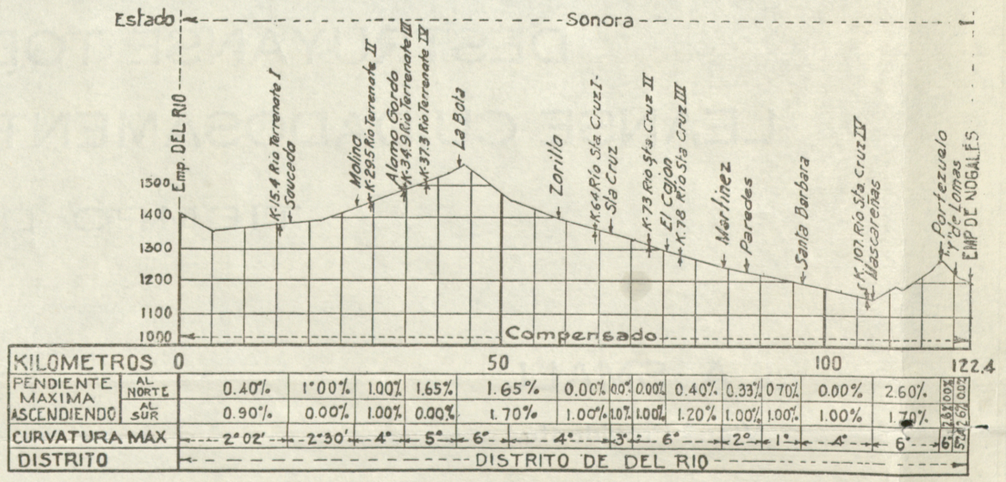
DISTRITO DE DEL RIO

SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM. 6
Agosto 9 de 1936.

Número de las Estaciones	Distancia desde DEL RIO Kilóm.	Distancia desde NOGALES Kilóm.	RUMBO AL SUR — SEGUNDA CLASE 14 Mixto Miércoles Sábados	SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE — SEGUNDA CLASE 17 Mixto Martes Viernes	Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
							Sale DN. **NOGALES** Llega W I.				Patio	ABCGRM	24 Horas
0	124.9	0.0	11.30							15.00			
				2.6%		8	4.6	8	0.0%				
5	120.3	4.6	b 11.38				"Y" de LOMAS			b 14.45	104	Y	
				2.6		3	2.2	3	0.0				
c 7	118.1	6.8	p 11.50				PORTEZUELO			p 14.40	42		
				1.7		18	10.6	18	2.6				
c 17	107.5	17.4	p 12.18				MASCAREÑAS			p 14.08	19		
				1.0		18	10.5	18	0.0				
c 28	97.0	27.9	p 12.36				SANTA BARBARA			p 13.50	19	A	
				1.0		15	9.3	15	0.0				
c 37	87.7	37.2					PAREDES (Espuela)				3		
				1.0		5	3.2	5	0.7				
c 40	84.5	40.4'	p 12.56				MARTINEZ			p 13.18	10	G	
				1.2		15	8.8	15	0.3				
c 49	75.7	49.2	b 13.12				EL CAJON (sin ladero)			b 13.02			
				1.0		15	8.6	15	0.4				
c 58	67.1	57.8	p 13.38				D SANTA CRUZ SC			p 12.47	29	A	7,00 a 12,00 13,00 a 17,00
				1.0		14	8.4	14	0.0				
c 66	58.7	66.2	p 13.56				ZORRILLA			p 12.27	24		
				1.7		26	15.1	26	1.7				
c 81	43.6	81.3	p 14.25				LA BOTA			p 12.01	24		
				0.0		15	8.6	15	1.7				
c 90	35.0	89.9	p 14.38				ALAMO GORDO			p 11.45	10		
				1.0		13	7.5	13	1.0				
c 97	27.5	97.4	b 14.52				MOLINA			b 11.30	39	A G	
				0.0		16	10.0	16	1.0				
c 107	17.5	107.4	b 15.08				SAUCEDA			b 11.12	17		
				0.9		27	17.5	27	0.5				
c 125	0.0	124.9	15.35				Llega **DEL RIO** Sale			10.40	Patio	A R Y	
			14 Mixto Miércoles Sábados				SUPLEMENTO NUM. 1 **HORARIO NUM. 6**			**17** Mixto Martes Viernes			
Dirección Superior "al Norte"			4.05				Tiempo en el Distrito.			4.20			
			30.59				Distancia Media Recorrida por hora.			28.82			

Espuelas y laderos entre estaciones es:

Kilómetro.	Capacidad en carros.	Conexión.
22.0	4	Sur
34.2	3	Norte
54.4	8	Sur



DISTRITO DE NACO

SUPLEMENTO NUM. 1
AL HORARIO NUM 6.
Agosto 9 de 1936.

Número de las Estaciones	Distancia desde CANANEA KILOM.	Distancia desde NACO KILOM.	RUMBO AL SUR		SUR Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Pasajero	Mixto	ESTACIONES	Tiempo Mínimo entre Estaciones en Minutos Carga	NORTE Pendiente Máxima Ascendiendo Por Ciento	RUMBO AL NORTE		Capacidad de los Laderos Carros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Mesa Giratoria "Y"	Horas Oficinas Telegráficas en Días Hábiles
			SEGUNDA CLASE 14 MIXTO Miércoles Sábados	SEGUNDA CLASE 16 MIXTO Martes Viernes							SEGUNDA CLASE 15 MIXTO Miércoles Sábados	SEGUNDA CLASE 17 MIXTO Lunes Viernes			
N 171	61.5	0.0		7.00				SALE DE **NACO** LLEGA NC			19.15		Patio	A C R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
N 162	52.2	9.3		p 7.20	1.8%		16	9.3	16	0.0%	p 18.57		22		
N 153	43.0	18.5		b 7.38	2.0		16	MINA ORO 9.2	16	2.0	b 18.40		18		
N 143	33.1	28.4		b 7.55	1.3		17	SAN JOSE 9.9	17	1.9	b 18.15		32		
C 125	14.2	47.3	15.40	p 8.40	2.0		32	VILLA VERDE 18.9	32	2.4	p 17.40	10.35	Patio	A R Y	
C 139	0.0	61.5	16.05	9.10	2.5		24	**DEL RIO** 14.2	24	0.0	17.15	10.10	Patio	A B R Y	8.00 a 12.00 14.00 a 18.00
								D **CANANEA** J LLEGA SALE							
			14 Mixto Miércoles Sábados	**16** Mixto Martes Viernes				SUPLEMENTO NUM. 1 **HORARIO NUM. 6**			**15** Mixto Miércoles Sábados	**17** Mixto Martes Viernes			
			0.25 34.08	2.10 28.38				Tiempo en el Distrito Distancia Media Recorrida por Hora			2.00 30.75	0.25 34.08			

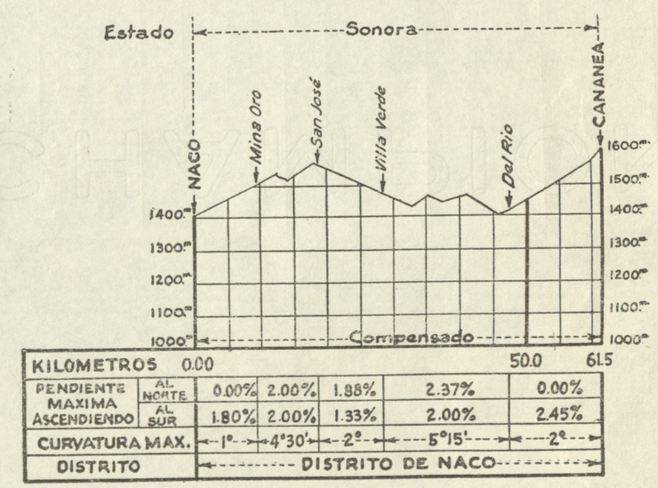
Dirección Superior "al Norte"

Excepciones: Tren Núm. 14 es superior al Tren Núm. 15
" " 16 " " " " " 17

Hay un desviador situado en la vía principal en el cambio Sur de la "Y" griega en Cananea. Los trenes rumbo al Sur, pueden pasar por dicho desviador. Después de ser usado por los trenes rumbo al Norte, el cambio será colocado para la pierna Sur de la "Y" griega y asegurado así con candado.

Espuelas y laderos entre Estaciones:

KILOMETRO	CAPACIDAD EN CARROS	CONEXION
2.4	3	Sur
41.8	3	Sur



J. V. ARANA
SUPERINTENDENTE-INT.
MAZATLAN, SIN.

A M. FERNANDEZ
SUPERINTENDENTE INT.
EMPALME, SON.

P. S. ZARATE
JEFE DE DESPACHADORES
MAZATLAN, SIN.

IGNACIO GONZALEZ
JEFE DE TRENES
EMPALME, SON.

RAMON VERDUGO
MAQUINISTA VIAJERO
MAZATLAN, SIN.

D. GOMEZ
JEFE DE DESPACHADORES
EMPALME, SON.